

OPEN行事 川原湖にスタート

新年度の企画のひとつである、クラブ行事のオープン化は順調にスタートしているようだ。

5月3日、浦和CC、埼玉宮代CC主催の風あけサイクリングには30名が参加、清水公園では埼玉宮代CCが用意してくれたパーベキューに舌づつみを打つ。鴨焼きなどもあって、もう最高の気分である。

腹がいっぱいになったところで宝珠花に向う。春の日はうららかなで、堤で横になりながらの大風見物となる。100畳(タテ15m, ヨコ11m)の大風は風を受けゆくりと青空に舞あがつた。

クラブ交流のために始めたこの企画が今後とも長続きすることを祈っている。

いろいろお世話になった、浦和CC、埼玉宮代CCの皆様ありがとうございました。

クリーンサイクリング

ゴミゼロ行事の一環として行なっているクリーンサイクリングが下記の通り開催されます。

期日 6月3日(日) 雨天中止

集合 A) 秋ヶ瀬橋下 8:30

B) 吹上町大芦橋南 9:00

*美化清掃活動を実施します。

ファミリーサイクリング開催

毎年5月に開催されているファミリーサイクリング埼玉県大会は今回は中央大会をやめ、各地区ごとに5月27日(日)開催することになった。

1. 浦和会場 主管; 浦和支部
集合 駒場競技場 9:00
コース 競技場=通船堀=百観音=吉祥寺=駒場 約28k
2. 所沢会場 主管; レジャードCC, パレ-CC 約30k
集合 航空公園 8:00
コース 公園=狭山湖一周=公園
3. 北本会場 主管; 北本CC
集合 北本市役所広場 8:00
コース 市役所広場=荒井橋=サイクリングコース=鳥井沼=エアポート=市役所約 30k
4. 越谷会場 主管; らくだCC
集合 南越谷駅前 7:00
コース 駅前=久伊豆神社=水元公園=越谷 約48k
5. 秩父会場 主管; 秩父CTC
集合 秩父公園 9:00
コース 公園=礼所通り=公園 約15k

<都道府県協会・JCA>

センチュリー ランの案内

今回は、第3回の宮城県大会として山形県サイクリング協会の協力を得て、相互乗り入れ方式で行います。発着点は仙台市、又は山形市となりますが、どちら側からスタートしてもけっこうです。

期日 6月24日(日) 雨天決行
時間 受付 7:30, スタート 8:30
ゴール撤去 17:00

場所 発着点 仙台市民会館前
折返点 山形市霞城公園

資格 性別を問わず、15才以上
で指定時間内に完走できる者
定員 150人

参加料 2,000円(JCA会員)
3,000円(一般参加)

申込 6月16日までに、申込書
に必要事項を記入の上
〒980 仙台市錦町2-5-1
宮城県サイクリング協会まで
*その他詳細は協会事務局まで

役員総会開催

昭和59年度のSCA役員総会が4月14日(土)、午後2時半から青少年会館4階会議室で開催された。58年度の事業報告、会計報告、59年度の事業計画、収支予算案等について討議が行われた。本年度の重点目標として、みんなの協会づくり、クラブの交流促進、健全な財政基盤の確立が採択された。

第20回

関東甲信越ラリー

武田の史跡
と舊藩邸・
昇仙峡を
訪ねて

第20回関東甲信越サイクリングラリーが、9月16日(日)～17日(日)に海鞘と昇仙峡で有名な山梨県において開催されますので、希望者は所属協会へ参加料10,000円(1泊3食)を添えて6月30日までに申し込んで下さい。

定員: 600名(定員になり次第締切)

開会式: 山梨県民会館大ホール

閉会式: 石和グランドホテルホール

会場: 石和グランドホテル

目録:

第1日 9:00～10:00	受付
10:00～	開会式
11:00～17:00	実走
第2日 8:00～	閉会式、実走

開会せ先: 山梨県サイクリング協会
〒400 甲府市飯田5-12-9 県自転車組合内
TEL. 0552-22-9207

ツールドKYOTO

ツールドKYOTO は京都一周のコースを自分で設定し、集印しながら走るものです。5月6日、13日、20日、27日、6月3日の5日間に各コースにチャレンジする企画です。詳しい事は、京都府バイクロジを進める会・京都府サイクリング協会事務局まで

〒604 京都市中京区壬生賀陽御
所前3-20賀陽コーポラス707号
TEL 075-841-7028

SCLC総会開催

昭和59年度のSCLC総会が5月10日(木)、午後6時半から青少年会館4階会議室で開催された。埼玉大、文教大の若手リーダーも参加して、活発な意見が交わされた。幹事として加藤隆氏、会計として矢作知久氏が再任された。

859年度定期壮年体力テスト
県内在住。在勤の30才から59才
までの男女を対象とした体力テ
ストです。

期日

第1回	4月22日	日	午前
2	5月24日	木	午後
3	6月27日	水	午前
4	7月17日	火	午後
5	9月14日	金	午後
6	10月15日	月	午後
7	11月29日	木	午後
8	12月16日	日	午前
9	1月19日	土	午後
10	2月24日	日	午前

日程・内容

受付 午前 9:30-10:00
午後 13:30-14:00

体力測定及び体力相談

午前 10:00-12:00
午後 14:00-16:00

測定種目 握力、反復横とび、垂
直とび、上体起し、ジグザグド
リプル、急歩；男子1500m,女子
1000m

運動処方 午前部 13:30
午後部 16:00

会場 県立スポーツ研修センター
参加費 50円(保険代)

申込 官製ハガキに氏名、性別、
年齢、住所、電話番号、職業、
テストを受ける日を明記の上
〒362 上尾市東町3-1679
TEL 0487-74-5551

県立スポーツ研修センター

服装 運動のできる服装で、体育
館シューズ使用のこと。(着が
え、タオル持参のこと)

9.14 ミュンヘン郊外の農場見物
にでかける。142haを有する中規
模農家で、牧畜と林業と農耕を営
んでいる。祖父が狩りといどめ
た鹿の頭骸骨のコレクションがど
ても印象深かった。隣家が見えな
い程広いことは良いが、子供の遊
び友達がいない事が悩みとか!!
午後は青少年インフォメーショ
ンセンターを訪れる。リンデン女
史の説明によると、ミュンヘンで
は約40団の青年団があり、団員数
は17万6千人で11人の代表者によ
り運営され、州より1,400万の補
助が出ている。中には切手収集青
年団があり、福祉切手の発行が許
されている。

インフォメーションセンターは
10年前に設立され、どのような情
報についても対応できる体制がと
られている。スティクワーカー、
パンオブ・ミッションと呼ばれるい
ずれもボランティアではない。

訪問者の他、電話の相談にも応
じている。1日80名から120名の
訪問者があり、家出人が来るこ
とも有るとか。

ドイツ最後の夜は自由時間にな
り、我班はホーフプロイハウスに
出かけることになった。このハウ
スはミュンヘンで1番大きなビア
ホールで、1Fだけでも500人程
が収容できるビルである。ホール
中央では楽団が音楽を奏でている。
ビール1杯(1L)が3Dr(1Dr=90円)
で、つまみなしでジョッキをあ
おっている。

どこからともなく歌が始まると
皆んなが合唱をはじめる。ジョ
ッキを傾け大声で唱う楽しいこと!!
ドイツ人の陽気さが羨ましい。突
然団員の1人が踊りだした、続い
てもう1人が飛入すると、一斉に
手拍子が始まり場内は熱気に包
まれていった。

名残り付きかない一時も過ぎ、帰
る時間になったので、団員全員で
“世界に広げよう友達の間”を披

露して大拍手に送られながらハウ
スを後にする。

(渡邊記)



「会員紹介」

藤本吉則
わかばCC
会員証番号2295
JCA普及指導者
協会常任理事

サイクリング歴) 意識してのサイクリング、昭和45年いわゆる突用車で、小学生と一緒に古河まで往復したのが最初かな。

「あれ、こんなところにこんなものが。」と小さな発見をするたびに、サイクリングの良さを感じてます。(もとも、これはサイクリングでなくとも味わえる喜びです。)

抱負) サイクリングを過大に評価することなく、じょうずに続けていきたい。

横顔 (文責 近藤繁男)

サイクリングに深いかわりのある自然科学や、地理、歴史など多くの知識、教養を身につけた人で、一番印象に残っているのは、数年前の浦和市民サイクリングの時、川辺で野草を摘み、その料理法を教えてくれたことです。野草のほとんどが食べられるということを知り、驚きました。

協会では指導委員として、又会計として常に協会の運営を考えている人です。艶とやさしい眼差しでサイクリングを楽しんでいる藤本さん2年後には協会30周年を迎えますが、楽しいプランニングをお願いします。

サイクリングターミナル紹介

昭和58年度に新しく建設されたサイクリングターミナルを紹介しますので、ツーリング時の宿泊施設としてご利用下さい。

●入店瀬村サイクリングターミナル
〒946-03 新潟県北魚沼郡入込瀬村
太白川886-514

TEL. 02579-6-2077 (宿泊86名)

越後三山只見国定公園の下、奥早川立公橋の中、太白川の上流臨に建っている。

“こんばいら”

マウンテンバイク

読んで字の如く、山岳地帯を縦横に走り回るといふ意味あいを含めて名付けられた自転車です。

アメリカにおけるオフロードは大別してBMX、クルーザー、マウンテンバイクになります。BMXはすでにご存知の通り20インチの車径を持ったダイヤモンド型のフレームで、レーシングスタイルのものです。

次のクルーザーは(本来の意味は外洋ヨット)ビーチクルーザー、アースクルーザー、ランドクルーザー、ストリークルーザーという別名でも呼ばれている。主流は28インチ車で、中には24インチのものもある。フレームの形状はダイヤモンドでなく、バナナサドルをつけた自転車でハイライザーに近い曲線型のノスタルジックなものです。

マウンテンバイクは車輪径28インチのみでフレームは、どちらかと言えば10スピードバイクに似ています。時々このマウンテンバイクとクルーザーは同一語として解釈されますが、この2つはまったく異質のものでスタイルだけでなく用途も特長も大きく違います。

《編集後記》

用語解説を載せましたが、タイトルは色々考えたすえ、「こんばいら」にしました。意味は翻訳という事で少しニアンスが違いますが現代用語なので採用しました。

今月号はマイコンで編集しました。一部のミスご諒恕下さい。