

SOA NEWS

VOL-9 No. 4

1989. 4. 1

(通巻 第83号)

定期購読料 700/円

埼玉県サイクリング協会 〒336 浦和市岸町3-17-42 埼玉県青少年会館内 TEL/FAX 048-824-2711

会員登録について

1989年度の会員登録を3月16日より開始されています。協会ではきめ細かい情報を会員の皆様すべてにお届けできるようにニュース等を会員宅に発送しています。クラブには希望によりクラブ一括発送を行いますのでそのむね協会までご連絡下さい。

今年度も協会以外の場所でも登録手続きをとることができますが、新規登録については協会取扱となります。但し、申し込みは連絡所でも行います。登録するにはつぎの手続きをして下さい。

1. 会員登録申込書に必要事項を記入して更新者は旧会員証を郵送するか持参して下記の場所に申し込んで下さい。

◆埼玉県サイクリング協会 TEL/FAX. 048-824-2711

<連絡所>

◆芝川サイクル 川口市栄町1-14-11 TEL/FAX. 0482-51-0187

◆谷輪業 所沢市緑町4-5-18 TEL/FAX. 0492-61-3287

◆ヒビヤサイクル 越谷市赤山6-10-26 TEL. 0489-62-4638

◆田島輪業 熊谷市星川2-72 TEL/FAX. 0485-21-3072

2. 会費は次の通りです。

年度会費 2,500円 (傷害保障Aプランの保険料を含んでいます)

※新規加入の場合… 個人入会金=500円、クラブ入会金=1,500円 (クラブ会員入会金免除)、会員章代=500円が必要です

3. JCA会員登録

申込用紙に必要事項を記入して500円を添えて申し込んで下さい。

4. サイクリスト総合保障制度の追加ができます。

サイクリスト総合保障制度を参照下さい。(但しAプランにはすでに加入していますのでB, C, Dから選んで下さい。)

登録すると次の特典があります。

1. ファミリー会員(同居する親族)制度が利用できます。1名につき700円(Aプラン付)

2. SCAニュース等の情報が得られます。JCA会員にはJCAニュースが得られます。

3. SCA事業(JCA会員にはJCA事業)に優先参加できます。

4. SCAの備品(野外用品等*一部有料)の利用ができます。

5. ミーティング等に会議室の利用ができます。

*協会では多く情報をそろえていますのでいつでもお気軽にご利用下さい。

会費等の払い込みは郵便為替をご利用下さい。

口座番号=東京7-56228 加入者名=埼玉県サイクリング協会

研 修 会 終 了

1988年度指導者研修会が2月19日(日)、青少年会館で開催された。昨年11月県体種目に登録されたサイクルOL大会の運営、自転車教室の運営、サイクリングの楽しみ方等について研修がおこなわれた。

自 転 車 教 室 終 わ る

1988年度自転車教室が3月19日(日)、浦和土合公民館で開催された。特に乗れない人の自転車教室は毎回好評で今回も申し込みを断わる程の盛況さであった。

受付後開講式が行われ、星野副会長の挨拶、大貫土合公民館長の挨拶、渡邊理事長からの教程説明に引続きVTR観賞にはいる。

その後さっそく駐車場で実技展開に移ったが、すでにVTRを見ていたので指導はスムーズに行われた。5歳の子供も参加し、いち早く乗れるようになったが大人の方は恐さが先行してなかなか上達しない。

昼食時には前回の教室のVTRを見て「いつになったら乗れるのだろうか？」という不安が解消したのか、午後からは乗れる人が続出した。終了の3時にはほとんどの人が乗れるまでに上達した。閉講式後、さらに数人の人が特訓を受け、好評の内に今回の教室を終了した。

指導員の方にとっては重労働であったが参加者に感謝され疲れも吹き飛んしまった一日であった。

<関係諸団体>

「国際青年の村'89」について

青年が寝食を共にする共同生活の中で、意見交換、開催地域の特色を生かした文化紹介などの諸活動を通して相互理解と友好の促進を図りながら、国際性を備えた青年指導者の養成、積極的な国際社会への参加さらには、外国青年の正しい日本理解を図ることを目的した、「国際青年の村'89」への参加青年を募集しています。

期 日 平成元年7月22日～28日
会 場 福岡県立社会教育総合センター
募集人数 日本青年150名
募集方法 都道府県青少年対策主管及び青少年団体等を通じて公募する。

提出書類 a. 申込書(指定用紙)
b. 作文 800字程度
*内容: 国際青年の村に参加する外国青年と意見交換したい課題について自由にテーマを決めて意見を書く。

締 切 書類を添えて5月15日までに、青少年育成国民会議に提出する。

その他 詳細は協会事務局か理事長まで問い合わせください。

◆渡邊理事長宅

☎336 浦和市領家6-16-3-204

☎03-812-2111(6754)昼間

☎048-833-0156 夜間

自転車によって地球を守ろう

1960年代に「イギリスはアメリカより遅れていると思っている学生がいた。その根拠は「人口の半分以上がいまだに自転車に乗っているから」というものだった。もちろんイギリス人は4人に1人が自転車を保有しているに過ぎず、もっぱら趣味で乗り回しているだけだった。

しかしこういう偏見が生まれたのは、自転車はアメリカに限らず、先進工業国では乗り物として一段と低く評価されているからである。なるほどたしかに自転車は、自動車や鉄道に比べスピードや距離では劣るだろう。しかし、公害で健康に脅かされている現代、人力も捨てたものではない。

田舎道を走るときの自然との一体感、長い坂を登りきったときや、混雑した道路をスイスイ走り抜ける時の壮快さはなにものにもかえがたい。まただれでも手軽に楽しめる運動でもある。北米やヨーロッパの都市では、自転車愛好家が道路に専用レーンを設けるよう関係各所に働きかけたり、関心を高めようとつとめてきた。しかし努力もむなしく、当局からは無視され続けるだけだった。

だが、このほど環境保護問題を専門に扱うシンクタンク、ワールドウォッチ研究所が発表した次のような事実は考慮されてしかるべきだ。

●ガソリンやディーゼル・オイルは酸性雨やオゾン層破壊の原因である。この2つとなんらかの因果関係が認められる死者は、アメリカで年間3万人に達する。もっともよくないのが自動車を使った短距離の移動。温まっていないエンジンが不完全燃焼

の炭水化物を多量に出すためだが、その程度の距離の移動は自転車ですと足りる場合が多い。

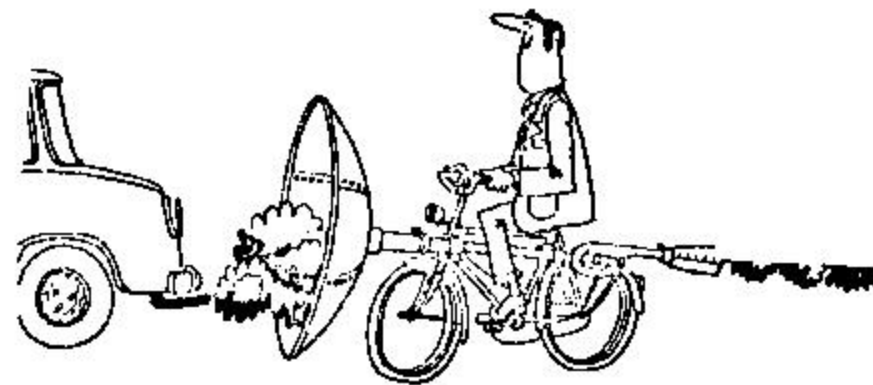
●マイカー通勤のアメリカ人の10%が、自転車や電車、バスにのりかえれば、原油の輸入額は年間13億ドル(約169億円)減る。

●各都市は少なくとも総面積の1/3を駐車場や道路にあてている。アメリカではじつにジョージア州より広い面積が使用されている。

世界中には車の2倍(約8億台)の自転車がありながら、交通手段として積極的に利用しているのは中国やインドだけである。もちろん自転車をもっと利用してもらうには、まず安全に楽しく走れるような環境をつくらなければならない。だが、それ以前に、各人が車に乗る回数を1回減らすことが環境保全につながる。自転車に乗る事には、古紙再生や節電と同じ価値があるという認識をもつ必要がある。こういっても、みんながみんな自転車に乗ろうとすることはないだろう。だが少なくともそういうように考えた人にとっては、世の中は前より少しだけ暮しやすくなると思うのである。

ジェーン・ボスベルト

<オムニ3月号より抜粋>



◆古城めぐり その②

本庄城（本庄市）

本庄市中心街に近い城下公園を見おろす大地の上に、一本の大ケヤキがある。目通6.3m、根回り13.3m、枝張りは25m四方に及ぶ立派な木だ。県の天然記念物、城山稻荷神社のケヤキである。

ケヤキは弘治2年(1556)、本庄実忠が本庄城築城のとき、城の守護神として植えたと伝わる。本庄氏の始祖は、源平戦に数多くの戦功を立てた本庄氏一族。

大地に根をはる大樹に一族の繁栄を託した実忠だが、戦国の乱世は、地方の一族には厳しい時代だったようだ。国境の要所を占める本庄城は、群雄の狙うところ。本庄氏は、上杉憲政、謙信、小田原の北条氏と主君を次々に変えて生き残りを図った。

〈読売新聞より抜粋〉

懸命に戦国時代をいきた本庄氏も天正18年(1590)、豊臣秀吉の関東攻めに敗れ、一族は離散する。新城主の小笠原氏も慶長17年(1612)に古河城に移り、本庄城は廃された。今では「本庄城址」の石柱と大ケヤキと城下公園だけが城の位置を示している。JR本庄駅から徒歩10分

竹善料理：有隣倶楽部（長瀬）

宝登山神社の参道筋にたつ有隣倶楽部は、白壁の和風食事処。四季おりおりの味覚を、美しく、味わい豊かな料理をすることで、定評がある。名物は竹の皮の器に山菜のご飯や天ぷら、川魚をもった竹善料理3500円。タケノコや銀杏のご飯がおいしい宝登定食1500円～も手ごろ。どちらも予約をしてから。

☎0494-66-0070 9:00～17:00 無休

《事務局だより》

□事務局要員（敬称略）

4/30 原田知治 5/28 保泉 孝

□1989年度役員総会

4月23日（日）14:00～ 青少年会館

4階会議室

□常任理事会

4月11日（火）18:30～事務局

≧編集後記≦

□いよいよ4月から消費税が導入される。どれが内税で、どれが外税かまったくわからない。へたをすると両方をとられることになってしまう。ある商店会では非課税店でも一律3%の課税をすとのカルテルを結んだとか、余りにも消費者無視の考えかただ。消費税導入を我々は注意深く監視する必要がある。